Признан утратившим силу Законом ЧР от 24.11.2017 № 44-РЗ

ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ЗАКОН

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Принят Народным Собранием
Парламента Чеченской Республики
8 июня 2006 года

Одобрен Советом Республики
Парламента Чеченской Республики
22 июня 2006 года

(в ред. Закона ЧР от 17.12.2013 № 38-РЗ)

Глава 1. Общие положения

Статья 1. **Цели настоящего Закона**

Целями настоящего Закона являются определение правовых основ деятельности предприятий, организаций, а также предпринимателей, осуществляющих свою деятельность без образования юридического лица (далее - предприятия), по организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования на территории Чеченской Республики в соответствии с федеральными законами Российской Федерации и нормативно-правовыми актами Правительства Чеченской Республики и органов местного самоуправления в целях создания и сохранения единой системы управления пассажирским транспортом общего пользования в Чеченской Республике.

Настоящий Закон регулирует:

организацию перевозок пассажиров транспортом общего пользования,

осуществляемых на основе формирования и размещения государственного (муниципального) заказа;

организацию коммерческих перевозок по регулярным маршрутам автобусами, маршрутными такси и легковыми таксомоторами.

Статья 2. **Основные термины**

Основные термины и понятия, используемые в настоящем Законе:

пассажир - лицо, имеющее проездной документ, установленной формы или заключившее в иной предусмотренной законодательством форме договор перевозки;

багаж - имущество, отправляемое пассажиром на основании дополнительного соглашения с перевозчиком и следующего в том же направлении, что и пассажир;

перевозка пассажира (перевозка) - перевозки, которые в соответствии с законами, иными нормативными правовыми актами федеральных органов государственной' -власти, органов государственной власти Чеченской Республики или органов местного самоуправления должны выполняться на основании публичного договора с применением регулируемых тарифов и (или) с предоставлением всех установленных льгот по оплате проезда;

перевозчик - любое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированный на территории Российской Федерации и допущенный к перевозкам пассажиров и багажа в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

коммерческие перевозки - перевозки, организованные и финансируемые перевозчиком;

маршрут - установленный заказчиком и соответствующим образом оборудованный путь следования транспортного средства между определенными пунктами;

городской (муниципальный) маршрут регулярного сообщения - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального образования;

межмуниципальный маршрут регулярного сообщения – маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территорий двух и более муниципальных образований Чеченской Республики;

пригородный маршрут - маршрут между пунктами, расположенными в пределах установленных границ города или иного населенного пункта, и пунктами, расположенными за пределами установленных границ города или иного населенного пункта, на расстоянии до 50 км включительно;

междугородний маршрут - маршрут между пунктами, расположенными в пределах установленных границ города или иного населенного пункта, и пунктами, расположенными за пределами установленных границ города или иного населенного пункта, на расстоянии более 50 км;

паспорт маршрута - документ, составляемый по установленной форме и характеризующий схему движения на маршруте, наличие и расположение остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние уличной и дорожной сети, стоимость проезда;

расписание (график) движения - временной график следования транспортного средства между остановочными пунктами или дифференцированные по времени суток и (или) дням недели интервалы следования транспортного средства между остановочными пунктами;

билет - документ, установленной формы, определяемый действующим законодательством, удостоверяющий право пассажира на пользование транспортом общего пользования за плату и подтверждающий заключение публичного договора перевозки между пассажиром и перевозчиком;

лицензирование - выдача уполномоченным органом государственной власти разрешения на осуществление определенной деятельности;

лицензия - специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю;

пассажирский транспорт общего пользования - автобусы, маршрутные такси, троллейбусы, трамваи и другие транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа на основании публичного договора;

автобус — автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

легковой таксомотор - легковой автомобиль, работающий в режиме такси;

троллейбус - транспортное средство на электрической тяге, обслуживающее пассажиров по регулярному маршруту;

маршрутные таксомоторные перевозки - перевозки пассажиров, ручной клади и багажа на маршрутах регулярного сообщения, предусматривающие посадку (высадку) пассажиров по их требованию на остановочных пунктах и иных разрешенных для этих целей местах маршрута;

регулярные перевозки - регулярные маршрутные перевозки и маршрутные таксомоторные перевозки;

регулярные маршрутные перевозки - перевозки пассажиров, ручной клади и багажа на маршрутах регулярного сообщения, предусматривающие посадку (высадку) пассажиров на всех остановочных пунктах согласно установленному расписанию движения;

маршрут регулярного сообщения - оборудованный остановочными пунктами маршрут, открытый в соответствии с порядком, предусмотренным законодательством Российской Федерации и характеризуемый схемой движения транспортного средства между начальным и конечным остановочными пунктами, расписанием движения транспортных средств и системой оплаты проезда;

межсубъектный маршрут регулярного сообщения — маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территорий двух и более субъектов Российской Федерации;

объекты транспортной инфраструктуры - трамвайные пути, контактные линии, автовокзалы, автостанции, остановочные пункты, стоянки транспортных средств, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, информационные комплексы, сне тема управления движением и иные здания,

строения, сооружения, устройства и оборудование, используемые для выполнения регулярных перевозок;

тариф - провозная плата в виде стоимости билета на одну поездку и (или) стоимости проездного билета длительного пользования, установленная в соответствии с законодательством Российской Федерации и Чеченской Республики.

Глава 2. **Правовое регулировании организации и функционирования пассажирского транспорта общего пользования**

Статья 3. **Законодательство о пассажирском транспорте общего пользования в Чеченской Республике**

Отношения, возникающие в связи с работой пассажирского транспорта общего пользования в Чеченской Республике, регулируются законами Российской Федерации, настоящим Законом, принимаемым в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Чеченской Республики, а также международными соглашениями с участием Российской Федерации.

Глава 3. **Отношения собственности на пассажирском транспорте общего пользования**

Статья 4. **Формы собственности и организационно – правовые формы транспортных организаций**

Транспортные организации (их имущество) могут находиться в любой форме собственности и действовать в любой организационно-правовой форме, допускаемой законодательством Российской Федерации и Чеченской Республики.

Не допускается ограничение правоспособности транспортных организаций по форме собственности и организационно-правовой форме.

Глава 4. **Порядок организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования**

Статья 5. **Полномочия органов государственной власти и местного самоуправления**

Полномочия органов государственной власти и местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения распределяются следующим образом:

к ведению органов государственной власти относятся междугородные и пригородные перевозки пассажиров;

к ведению органов местного самоуправления относятся городские и пригородные перевозки пассажиров между пунктами, расположенными в пределах административно-территориальных границ.

По соглашению сторон полномочия органов государственной власти частично

или полностью могут быть переданы органам местного самоуправления в установленном законом порядке. Аналогично полномочия органов местного самоуправления могут быть переданы органам государственной власти.

Маршруты пассажирского транспорта общего пользования открываются по согласованию с органами государственной власти или местного самоуправления в соответствии с их полномочиями. Порядок открытия маршрутов регламентируется действующими правилами организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования, правилами и нормативными актами, издаваемыми органами государственной
власти или местного самоуправления в соответствии с их полномочиями.

Уполномоченный орган Правительства Чеченской Республики, органы местного самоуправления либо уполномоченные ими юридические лица выступают заказчиками и организуют конкурсы на осуществление перевозок, находящихся в ведении уполномоченного органа Правительства Чеченской Республики и органов местного самоуправления. Исходя из действующих стандартов и нормативов транспортного обслуживания, заказчик определяет для каждого маршрута параметры и максимальное количество транспортных средств, необходимых для обеспечения перевозок, а также иные количественные и качественные показатели транспортных услуг, организует управление движением маршрутного транспорта с применением технических средств связи и учет фактически выполненных объемов транспортных услуг.

Статья 6. **Правовой статус заказчика**

Заказчик действует на основании положения, утверждаемого уполномоченным органом Правительства Чеченской Республики или уполномоченными органами местного самоуправления, в целях обеспечения необходимого уровня транспортного обслуживания населения и рационального использования бюджетных ассигнований на пассажирский транспорт общего пользования.

Статья 7. **Порядок привлечения перевозчиков для выполнения заказа на регулярных перевозках**

Перевозчики привлекаются на выполнение заказа на пассажирские перевозки на конкурсной основе, в отдельных случаях заключают договора. Порядок проведения конкурсов устанавливается уполномоченным органом Правительства Чеченской Республики или уполномоченными органами местного самоуправления. С победителем конкурса заключается договор на выполнение программы перевозок пассажиров. Условия проведения и итоги конкурса публикуются в средствах массовой информации.

Статья 8. **Договор на осуществление регулярных перевозок**

1. Регулярные перевозки осуществляются на основании договора,

заключенного между уполномоченным органом и перевозчиком, получившим право их выполнения в соответствии с порядком, определенным настоящим Законом.

2. Если право выполнения регулярных перевозок предоставляется нескольким перевозчикам, заключившим соглашения о совместном выполнении этих перевозок, то договор на осуществление регулярных перевозок заключается с каждым из участников данного соглашения.

3. Договор на осуществление регулярных перевозок может быть расторгнут по инициативе одной из сторон. Основаниями для досрочного расторжения оговора на осуществление перевозок являются:

1) неоднократные нарушения перевозчиком установленных условий договора на осуществление регулярных перевозок;

2) невыполнение уполномоченным органом обязательств по финансированию регулярных перевозок за счет бюджетных средств;

3) приостановление или аннулирование действия лицензии перевозчика;

4) закрытие маршрута регулярного сообщения или отказ перевозчика от выполнения регулярных перевозок.

4. В случае досрочного расторжения договора на осуществление регулярных перевозок возмещение расходов, понесенных сторонами в пределах фактически выполненных работ, осуществляется в соответствии с требованиями гражданского законодательства и условиями заключенного договора.

5. При выполнении регулярных перевозок водитель транспортного средства обязан иметь при себе договор или его нотариально заверенную копию. Форма документа, удостоверяющего заключение соглашения на осуществление регулярных перевозок, устанавливается нормативными правовыми актами органов государственной власти Чеченской Республики.

Статья 9. **Допуск к выполнению регулярных перевозок**

1. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией.

2. К выполнению регулярных перевозок допускаются перевозчики, удовлетворяющие требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

3. Допуск перевозчика к выполнению регулярных перевозок оформляется договором на осуществление регулярных перевозок, заключаемым между данным перевозчиком и уполномоченным органом.

4. Выполнение регулярных перевозок может осуществлять отдельный перевозчик или группа перевозчиков, заключивших договор о совместном выполнении этих перевозок на согласованных условиях.

Статья 10. **Особенности открытия и изменения межмуниципальных и межсубъектных маршрутов регулярного сообщения**

1. Уполномоченный орган Чеченской Республики по обращению муниципального образования включает один или несколько остановочных пунктов,

расположенных в границах территории соответствующего муниципального образования по пути следования вновь открываемого маршрута.

2. По обращению уполномоченного органа Российской Федерации уполномоченный орган Чеченской Республики обязан определить один или несколько остановочных пунктов, расположенных в границах территории Чеченской Республики по пути следования вновь открываемого межсубъектного маршрута, для включения в состав этого маршрута.

3. Изменение межмуниципальных и межсубъектных маршрутов регулярного сообщения осуществляется в том же порядке, что и их открытие.

Статья 11. **Размещение, обустройство и использование объектов транспортной инфраструктуры**

1. Размещение остановочных пунктов на маршрутах регулярного сообщения осуществляется органами местного самоуправления.

2. Обустройство остановочных пунктов на маршрутах регулярного сообщения осуществляется органами местного самоуправления и должно соответствовать требованиям правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

3. Объекты транспортной инфраструктуры должны быть обустроены в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров.

4. Владелец объекта транспортной инфраструктуры обязан предоставить право его использования любому перевозчику, заключившему с уполномоченным органом договор на осуществление регулярных перевозок на соответствующем маршруте регулярного сообщения.

5. Для всех перевозчиков, указанных в пункте 4 статьи 11, устанавливаются единые условия пользования объектами транспортной инфраструктуры.

6. Перевозчики, допущенные в соответствии с установленным порядком к выполнению регулярных перевозок, заключают с владельцами объектов транспортной инфраструктуры договоры об оказании услуг по использованию указанных объектов.

7. Договор об оказании услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры заключается в письменной форме. В договоре об оказании услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры определяются предполагаемые объем и сроки осуществления перевозок, перечень и стоимость оказываемых услуг, порядок расчетов за услуги и способы оплаты этих услуг, а так же ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств.

Глава 5. **Управление пассажирским транспортом общего пользования**

Статья 12. **Компетенция органов государственной власти в области управления пассажирским транспортом общего пользования**

Органы государственной власти: формируют и реализуют транспортную политику на территории республики;

разрабатывают и реализуют программы (проекты) развития пассажирского транспорта общего пользования;

выполняют функции заказчика и организатора пассажирских перевозок, находящихся в его ведении, привлекая перевозчика на договорных началах к транспортному обслуживанию населения;

координируют деятельность органов местного самоуправления в области реализации транспортной политики на территории Чеченской Республики;

устанавливают правила пассажирских перевозок в соответствии со своими полномочиями;

инвестируют капиталоемкие проекты модернизации и развития пассажирского транспорта общего пользования;

контролируют работу пассажирского транспорта общего пользования, соблюдение законов и иных нормативных правовых актов на пассажирском транспорте, обеспечивают безопасность
пассажирских перевозок;

регулируют тарифы на городские и пригородные пассажирские перевозки;

взаимодействуют с федеральными уполномоченными органами, межрегиональными и международными организациями;

согласовывают тарифы на междугородние пассажирские перевозки.

Разграничение полномочий между федеральными и республиканскими органами государственной власти в области управления пассажирским транспортом общего пользования осуществляется на основании федерального законодательства и заключаемых в соответствии с ним договоров.

Статья 13. **Компетенция органов местного самоуправления в области управления пассажирским транспортом общего пользования**

Органы местного самоуправления в соответствии со своими полномочиями:

устанавливают правила перевозок пассажиров;

обеспечивают безопасность пассажирских перевозок на территории соответствующего муниципального образования;

выполняют функции заказчика пассажирских перевозок, привлекая на договорных началах к транспортному обслуживанию населения предприятия, организации и индивидуальные предприятия, действующие на территории соответствующего муниципального образования;

оборудуют остановочные пункты транспорта общего пользования в городах и других населенных пунктах местного самоуправления посадочными площадками для входа и выхода пассажиров из транспорта общего пользования, автопавильонами и указателями интервалов.

Статья 14. **Компетенция Парламента Чеченской Республики**

Парламент Чеченской Республики:

утверждает в составе республиканского бюджета объем финансирования

пассажирского транспорта общего пользования;

утверждает республиканские программы развития пассажирского транспорта общего пользования;

устанавливает льготы и преимущества, в том числе налоговые, по платежам в республиканский бюджет.

Статья 15. Утратила силу. - Закон Чеченской Республики от 17.12.2013 № 38-РЗ

Статья 16. **Экологическая безопасность транспорта общего пользования**

Нормативы воздействия транспорта общего пользования на окружающую природную среду устанавливаются специально уполномоченными органами исполнительной власти Чеченской Республики.

Контроль за соблюдением предельно допустимых норм воздействия транспортом общего пользования на окружающую среду осуществляют специально уполномоченные органы Чеченской Республики в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и Чеченской Республики.

Статья 17. **Права, обязанности и ответственность перевозчика и пассажиров, порядок их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок транспортом общего пользования**

Права, обязанности и ответственность перевозчиков и пассажиров, а также порядок их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок транспортом общего пользования, устанавливаются Гражданским кодексом Российской Федерации, Правилами перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с действующим законодательством.

Глава 6. **Перевозка пассажиров легковыми таксомоторами**

Статья 18. **Порядок организации перевозки пассажиров легковыми таксомоторами**

В целях предоставления наибольших удобств и сокращения затрат времени на поездки организуется перевозка пассажиров и их багажа легковыми таксомоторами. Порядок организации перевозки пассажиров легковыми таксомоторами определяется уполномоченным органом Правительства Чеченской Республики.

Статья **19. Организация стоянок** легковых **таксомоторов**

Для стоянки легковых таксомоторов в городах и других населенных пунктах органы местного самоуправления отводят специальные благоустроенные площадки и обеспечивают их ремонт и содержание.

Глава 7. **Регулирование пассажирских перевозок транспортом общего пользования**

Статья 20. **Обеспечение стабильности перевозок**

Перевозчик не вправе без согласования с заказчиком отменить назначенные на маршруте рейсы или изменить расписание, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным или погодно-климатическим условиям, угрожающим безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров.

О предстоящем плановом изменении или прекращении движения на маршруте перевозчик обязан уведомить пассажиров и заказчика перевозок. Уведомление заказчика перевозок производится в письменном виде, а пассажиров - путем сообщения в средствах массовой информации в сроки, согласованные с заказчиком перевозок.

Глава 8. **Тарифы и расчеты за перевозки**

Статья 21. **Принципы организации экономической деятельности пассажирского транспорта**

Финансово-экономическая деятельность перевозчика пассажиров и организаций, обеспечивающих их работу, основывается на принципах сочетания государственного регулирования и рыночных отношений в соответствии с действующим законодательством.

Статья 22. **Тарифная политика на пассажирском транспорте общего пользования**

Тарифная политика пассажирского транспорта общего пользования в Чеченской Республике основана на принципах:

доступности услуг для малообеспеченных групп населения;

устойчивого функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Уполномоченный орган Правительства Чеченской Республики и уполномоченные органы местного самоуправления могут в пределах своей компетенции предоставлять отдельным категориям населения право проезда по льготным тарифам или бесплатно на транспорте общего пользования при условии компенсации перевозчикам выпадающих доходов.

Статья 23. **Регулирование цен и** тарифов **на пассажирском транспорте общего пользования**

1. Тарифы на регулярные перевозки транспортом общего пользования, выполняемые на маршрутах регулярного сообщения, утверждаются органами исполнительной власти Чеченской Республики.

2. Тарифы на регулярные перевозки транспортом общего пользования, выполняемые на межсубъектных маршрутах регулярного сообщения, утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по согласованию с органами исполнительной власти Чеченской Республики, в бюджетах которых предусматривается выделение дотаций, связанных с применением тарифного регулирования соответствующих перевозок.

3. Органы исполнительной власти Чеченской Республики по соглашению с органами местного самоуправления вправе передать последним осуществление полномочий в области регулирования тарифов на регулярные перевозки транспортом общего пользования, выполняемые на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.

Статья 24. **Бюджетное финансирование регулярных перевозок**

1. Затраты перевозчика, связанные с предоставлением льгот по оплате проезда, установленных в соответствии с законом или иными нормативными правовыми актами органов государственной власти Чеченской Республики и органов местного самоуправления, подлежат компенсации за счет соответствующего бюджета.

2. Размеры и порядок компенсации перевозчикам затрат, связанных с предоставлением льгот по оплате проезда, определяются федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Чеченской Республики и органами местного самоуправления, установившими указанные льготы.

3. Размеры и порядок компенсации затрат, связанных с предоставлением льгот по оплате проезда, установленных в соответствии с нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, согласовываются органом осуществляющим тарифное регулирование соответствующих перевозок.

3. Дотации, связанные с применением тарифного регулирования, осуществляемого органами исполнительной власти Чеченской Республики, органами местного самоуправления на межмуниципальных, муниципальных маршрутах общего пользования, выделяются за счет средств соответствующих бюджетов.

Статья 25. **Социальные льготы на пассажирском транспорте общего пользования**

Предоставление отдельным категориям населения льготных тарифов или право бесплатного проезда осуществляется уполномоченным органом Правительства Чеченской Республики или уполномоченными органами местного самоуправления в пределах своей компетенции посредством предоставления гражданам льготных проездных документов и компенсации транспортным организациям выпадающих доходов.

Статья 26. Утратила силу. - Закон Чеченской Республики от 17.12.2013 № 38-РЗ

Глава 9. Работа пассажирского транспорта общего пользования в чрезвычайных ситуациях

Статья 27. Организация работы пассажирского транспорта общего пользования в чрезвычайных ситуациях

Организация работы пассажирского транспорта общего пользования в чрезвычайных ситуациях возлагается на органы местного самоуправления или иные органы в соответствии с действующим законодательством.

Органы местного самоуправления заранее разрабатывают и доводят до сведения всех транспортных организаций планы работы пассажирского транспорта общего пользования в наиболее вероятных чрезвычайных ситуациях, создают аварийные запасы необходимых ресурсов.

Уполномоченные органы Правительства Чеченской Республики координируют деятельность органов местного самоуправления по организации работы пассажирского транспорта общего пользования в чрезвычайных ситуациях.

Статья 28. Работа пассажирского транспорта общего пользования в чрезвычайных ситуациях

При возникновении чрезвычайных ситуаций транспортные организации обязаны немедленно исполнять все указания органов государственной власти и местного самоуправления, а также чрезвычайных комиссий, создаваемых на период ликвидации последствий чрезвычайных происшествий.

Транспортные организации обязаны в случае чрезвычайной ситуации использовать все находящиеся в их распоряжении ресурсы для выполнения возложенных на них обязанностей.

Затраты, понесенные транспортными организациями упомянутых органов при выполнении в чрезвычайной ситуации заданий (указаний), подлежат обязательной компенсации за счет средств соответствующих бюджетов.

Глава 10. Контроль за осуществлением пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Статья 29. Контроль за осуществлением пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Перевозчик обеспечивает выполнение действующих правил, положений, инструкций и иных нормативных правовых актов в сфере организации пассажирских перевозок, а также требований в сфере безопасности дорожного движения.

Осуществление пассажирских перевозок в пределах своих полномочий контролируют перевозчики, уполномоченные органы государственного надзора и контроля и органы исполнительной власти (органы местного самоуправления) Чеченской Республики.

Глава 12. **Заключительные положения закона**

Статья 30. **Ответственность за несоблюдение настоящего Закона**

Несоблюдение настоящего Закона должностными лицами, работниками пассажирского транспорта общего пользования, пассажирами или иными лицами, вызвавшее нарушение в работе пассажирского транспорта общего пользования, влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Чеченской Республики.

Статья 31. **Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Чеченской Республики А. АЛХАНОВ

г. Грозный
4 июля 2006 года
№ 11-РЗ